

Załącznik nr 2  
do Zarządzenia Nr 92/2016  
Burmistrza Miasta Lęborka z dnia 14 lipca 2016 r.



## Formularz zgłoszenia projektu - *Zorekta*

### do zrealizowania w ramach Budżetu Obywatelskiego w Lęborku

#### 1. Podstawowe informacje:

a) Kategoria projektu:

DUŻY PROJEKT – zadanie inwestycyjne

b) Tytuł projektu (maksymalnie 150 znaków, w tym spacje):

"Bezpieczna Zebra" - doświetlenie przejść ulicznych dla pieszych w celu zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi (pieszych i kierowców)

c) Wnioskodawca/y:

Radosław Zimnowoda, Jacek Karcz

d) Lokalizacja projektu:

proponowane w opisie projektu przejścia dla pieszych zlokalizowane w Lęborku

e) Szacunkowy koszt projektu:

200.000,00 zł

f) Kontakt do wnioskodawcy / wnioskodawców (należy podać imię, nazwisko, numer telefonu oraz o ile to możliwe adres e-mail):

*Radosław Zimnowoda, tel. 44 713 41 11*



## 2. Opis skrótowy projektu (maksymalnie 500 znaków, w tym spacje):

Doświetlenie przejść ulicznych dla pieszych mające na celu poprawę bezpieczeństwa i podniesienie komfortu użytkowników drogi tj. pieszych i kierowców. W ramach projektu proponuje się doświetlenie przejść dla pieszych zlokalizowanych w Lęborku przy ul. Kossaka (w okolicy sklepu "Biedronka"), al. Niepodległości (przy skrzyżowaniu z ul. Targową oraz ul. Waryńskiego), ul. Wojska Polskiego (w okolicy sklepu "Biedronka" oraz parku Michalskiego), ul. Armii Krajowej (w okolicy Banku PKO S.A., skrzyżowanie z ul. Czołgistów), al. Wolności (w okolicy SP4 przy skrzyżowaniu z ul. Łokietka oraz pl. Piastowskiego), ul. Zwycięstwa (przy skrzyżowaniu z ul. Węgrzynowicza), ul. Mireckiego (przy skrzyżowaniu z ul. E. Plater), ul. 1 Maja (przy parku Michalskiego), ul. Okrzei (skrzyżowanie z ul. 1 Maja), ul. Warszawska (przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką).

W związku z tym, że nie jest możliwe dokładne oszacowanie kosztów inwestycji ze względu na brak warunków budowy określanych przez operatora, zaleca się realizację inwestycji w opisanej powyżej kolejności ulic, do wyczerpania środków finansowych. Ewentualnie konsultację z wnioskodawcami na etapie realizacji inwestycji.

## 3. Pełny opis projektu wraz z uzasadnieniem (należy przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji wraz z ewentualnym uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu, opisem istniejących problemów i sposobu ich rozwiązania poprzez realizację projektu – maksymalnie 2500 znaków)

Pierwszym i najważniejszym warunkiem bezpieczeństwa przejścia dla pieszych jest jego właściwe oświetlenie w porze nocnej. Zapewnienie właściwych warunków obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych przez kierowców pozwala na dostrzeżenie pieszego w odległości, która umożliwia podjęcie właściwej reakcji. Badania prowadzone przez Komendę Główną Policji wskazują, że najwięcej wypadków ma miejsce w oparciu zabudowanym (ok. 70%) a najczęstszym rodzajem wypadków jest najechanie na pieszego (ok. 30%).

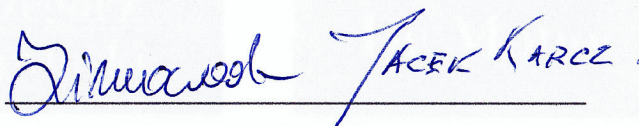
Realizacja projektu "Bezpieczna Zebra" znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych poruszających po zmroku po ulicach Lęborka. Jak wskazuje Komenda Powiatowa Policji w Lęborku, przejścia dla pieszych zlokalizowane na ul. Wojska Polskiego, al. Niepodległości, oraz ul. Kossaka są niebezpieczne między innymi ze względu na złe oświetlenie. Na tych przejściach dochodzi często do potrąceń pieszych. Inwestycja realizowana przez UM polegająca na doświetleniu przejść dla pieszych na ul. Krzywoustego pokazała, że koszt inwestycji dla 4 opraw świetlnych rozmieszczonych na 3 słupach wraz ze wszelkimi pracami wyniósł 29 274,00zł

Ten wniosek zrealizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego to znakomita inwestycja w bezpieczeństwo Mieszkańców Lęborka.

### Dodatkowe załączniki (zalecane):

- Zdjęcia
- Ekspertyzy
- Analizy prawne
- Rekomendacje

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Lęborka.



Czytelny podpis wnioskodawcy